



Delo[®] XLC Antifreeze/Coolant

Højtydende frost-/kølervæske med lang levetid

Produktbeskrivelse

Delo XLC Antifreeze/Coolant er en højtydende kølervæske med lang levetid formuleret for frost – og kogepunktsbeskyttelse samtidig med, at kølesystemet effektivt beskyttes mod korrosion – selv ved høje temperaturer i moderne aluminiumsmotorer.

Delo XLC Antifreeze/Coolant er baseret på ethylenglycol basis i kombination med en avanceret korrosionsbeskyttende teknologi. Produktet er udviklet for lange skifteintervaller og minimering af vedligeholdelsesomkostningerne. Produktet forefindes i form og færdigblanding 40/60 og 50/50 (færdigblandinger afhængig af region/land).

Kundefordele

- Avanceret korrosionsinhibitor teknologi tilbyder lange skifteintervaller, lave vedligeholdelsesomkostninger og opetid.
- Anvendelig for en blandet vognpark, mindst 650.000 km for lastbiler og busser og 32.000 timer for stationære motorer*.
- Tilbyder pålidelighed og korrosionsbeskyttelse af termostater, radiatorer, vandpumper og andre kritiske komponenter.
- Højtydende silikat - og fosfatfri formulering sikrer pålidelig stabilitet ved blanding med "hårdt" vand.
- Korrosionsbeskyttelse af moderne motorer ved høje temperaturer, hvilket bidrager til reduceret vedligeholdelse, nedetid og spild.

* Dette er generelle indikationer. Nogle fabrikanter har muligvis deres egne specifikke retningslinjer, og disse skal altid følges.

Produktegenskaber

- **Formuleret for lang levetid, lave vedligeholdelsesomkostninger.**
- **Tilbyder mindst 650.000 km i lastbiler og busser og 32.000 timer i stationære motorer**
- **Fremmer pålidelighed og korrosionsbeskyttelse**
- **Bidrager til pålidelig stabilitet ved blanding med "hårdt" vand**
- **Beskytter mod korrosion ved høje temperaturer**

Udvalgte ydelsesstandarder omfatter:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GM	Hino
Isuzu	Jenbacher
Kobelco	Komatsu
Mack	MAN
MTU	MWM
Navistar [™]	Scania
TMC	Volvo
Wärtsilä	

Anvendelse

- Delo XLC Antifreeze/Coolant anbefales til brug i lastvogne, busser, entreprenør- og landbrugsmateriel samt stationære motorer, hvor der kræves forbedret varmetransmission, beskyttelse mod kavitation og langvarig beskyttelse af kølesystemet.
- Der burde ikke opstå kompatibilitetsproblemer med pakninger, slanger og plastikkomponenter, forudsat, at driftstemperaturen er inden for materialetypens relevante temperatur.
- Produktet må ikke anvendes som beskyttelse og frostsikring af drikkevandssystemer.

Godkendelser, ydelse og anbefalinger

Godkendelser

- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Systems Engine MAN 175D
- MAN 324 Type SNF
(færdigblanding 40/60 og 50/50) *
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU 2000 og 4000-02/4000-03
(koncentrat)

	2000	4000-1	4000-2	4000-3
Construction & Industrial	x	x	x	x
Oil & Gas	x	—	x	x
Genset	—	x	x	x
Marine	—	—	—	x
Rail			R41 og R43	

Ydeevne

Delo XLC Antifreeze/Coolant overholder følgende krav:

- ASTM D6210
- Daimler MB-Approval 325.3 (koncentrat)*
- Daimler MB-Approval 326.3
(færdigblanding 50/50)*
- Ford WSS-M97B44-D
- MaK (koncentrat) *
- TMC RP 364 Type 1
- Volvo VCS 418-0001

* afventer godkendelse

Anbefalinger

Delo XLC Antifreeze/Coolant er egnet til brug i følgende motorer:

- General Motors-køretøjer efter 1995
- Chrysler-køretøjer efter 2001
- Chrysler-køretøjer efter 2003
- Deutz stationære, dieselmotorer
- Hinos lastbiler, dieselmotorer
- Isuzus lastbiler, dieselmotorer
- Kobelco entreprenørmaskiner, dieselmotorer
- Komatsu entreprenørmateriel, dieselmotorer
- Navistar™ MAXXFORCE-motorer
- Scania lastbiler, dieselmotorer
- Volvo entreprenørmateriel, dieselmotorer (VCE)
- Volvo og Mack lastbiler, dieselmotorer
- Wärtsiläs stationære dieselmotorer
- Europæiske fabrikker for tung trafik, der kræver både forsfatfrie og nitritfrie formuleringer
- Japanske fabrikker for tung trafik, der kræver silikatfrie formuleringer

Det anbefales ikke, at fortynde dette produkt med andre kølervæskeblandinger med mere end 25% for at bibeholde produktets egenskaber.

Produktvedligeholdelse og håndtering

Delo XLC Antifreeze/Coolant skal opbevares ved temperatur over -20°C og helst ved normale omgivelsestemperatur. Perioder med udsættelse for temperaturer over 35°C bør reduceres mest muligt.

Det anbefales stærkt ikke at udsætte Delo XLC Antifreeze/Coolant i transparente emballager for direkte sollys, fordi dette med tiden resulterer i misfarvning.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Koncentrat skal fortyndes før brug. Det anbefales at benyttes demineraliseret vand til dette formål. For maksimal frostbeskyttelse i ekstremt kolde områder kan en 60% blanding være en løsning (3 dele koncentrat/2 dele vand). Koncentrationer, der er større end 67 procent og mindre end 33 procent anbefales ikke.

Delo XLC Antifreeze/Coolant Premix 40/60 og 50/50 (færdigblanding) skal benyttes som købt. Fortynding anbefales ikke.

Som det er tilfældet med alle frostvæsker, anbefales det ikke at anvende galvaniseret stållegeringer i rør eller andre komponenter i blandings-/opbevaringssystemer.

Delo XLC Antifreeze/Coolant har en holdbarhed på op til 8 år i uåbnede beholdere.

Bortskaffelse af brugt kølervæske bør ske i henhold til gældende krav fra lokale eller nationale myndigheder.

Typiske testdata				
Test	Testmetoder	Resultater		
Delo XLC Antifreeze/Coolant		40/60	50/50	Koncentrat
Levetid; 96 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten				
Massefylde ved 20°C, Kg/L	ASTM D5931	1.056	1.068	1.113
Frysepunkt, °C	ASTM D1177	< -24	< -37	NA
Kogepunkt, °C	ASTM D1120	105	108	180
pH på 20°C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,6	8,7
Alkaline Reserve, mL 0.1N HCl	ASTM D1121	2,4	3,0	6,0
Rusttest for ASTM D1384 Glassware(1)				
Kobber, Vægttab mg/kupon ⁽²⁾	ASTM D1384	NA	NA	2
Loddemetal, Vægttab mg/kupon ⁽²⁾	ASTM D1384	NA	NA	0
Messing, Vægttab mg/kupon ⁽²⁾	ASTM D1384	NA	NA	2
Stål, Vægttab mg/kupon ⁽²⁾	ASTM D1384	NA	NA	0
Støbejern, Vægttab mg/kupon ⁽²⁾	ASTM D1384	NA	NA	-2
Aluminium, Vægttab mg/kupon ⁽²⁾	ASTM D1384	NA	NA	5
ASTM D4340-aluminium, varmeafvisningstest ⁽³⁾				
Aluminium, Vægttab, mg/cm ² /uge ⁽²⁾	ASTM D4340	NA	NA	< 0,2

(1) Data genereret på en 33 vol % fortynding som beskrevet i metoden.

(2) Negative tal angiver en vægtforøgelse.

(3) Data genereret ved en 25vol % opløsning pr. metode

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Distribueret af YX Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: sales@yxlube.dk, web: yxlube.dk.
 Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

A **Chevron** company product
 © 2021 Chevron. All rights reserved.
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v7 09 June 2020
 Delo® XLC Antifreeze/Coolant